

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства  
Саратовской области  
Государственное автономное учреждение  
«Саратовский региональный центр экспертизы в строительстве»

ул. Московская, 7, г. Саратов, 410002, тел. (8452)23-80-67, тел/факс (8452)47-01-40

«УТВЕРЖДАЮ»  
Заместитель директора  
ГАУ «Саратовский  
региональный центр  
экспертизы в строительстве»



А.К. Назаров

«            »

2012 г.

**ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

№ 

6	4	-	1	-	2	-	0	2	5	5	-	1	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Объект капитального строительства**

«Строительство подъездной автодороги к складу жидкого аммиака  
ООО «Балаковские минеральные удобрения».

Строительный адрес: Саратовская область, Балаковский район, Быково-Отрогское  
муниципальное образование.

**Объект государственной экспертизы**

проектная документация без сметы на строительство

Исх. № 255 от 20.12.2012

2012 г.

## 1. Общие положения

### 1.1 Основания для проведения государственной экспертизы:

- письмо ОАО «Новомосковский институт азотной промышленности» № ГГИП-1423 от 03.10.2012 г. на проведение государственной экспертизы;
- договор на проведение государственной экспертизы № 222-Э-12 от 26. 10. 2012 г.;
- проектной документации без сметы.

### 1.2 Идентификационные сведения об объекте капитального строительства

- наименование объекта капитального строительства: «Строительство подъездной автодороги к складу жидкого аммиака ООО «Балаковские минеральные удобрения»;
- строительный адрес: Саратовская область, Балаковский район, Быково-Отрогское муниципальное образование;
- источник финансирования: собственные средства.

### 1.3 Технические характеристики объекта капитального строительства:

Длина проектируемых участков	2537,07 м;
Категория автодороги	IV;
Тип дорожной одежды	облегченный, асфальтобетон;
Расчетная скорость	80 км/ч;
Ширина проезжей части	8,0 м;
Ширина земляного полотна	12,0 м;
Наименьший радиус кривых в плане:	300 м;
Наименьший радиус вертикальных кривых	
- вогнутых	15934 м;
- выпуклых	8333 м;
Наибольший продольный уклон	9,2 %;
Расчетная нагрузка на одиночную ось	100 кН.

### 1.4 Идентификационные сведения о лицах, осуществляющих подготовку проектной документации и выполнивших инженерные изыскания:

#### - проектной документации:

ООО «Саратовгипродор». 410005, г. Саратов, ул. Аткарская, д. 88. Директор – Е.В. Подставин.

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ № П.037.646212.06.2012 от 15 июня 2012 г., выданное некоммерческим партнерством саморегулируемой организацией «Объединение инженеров проектировщиков»;

### 1.5 Идентификационные сведения о заказчике:

ОАО «Новомосковский институт азотной промышленности» - ОАО НИАП. 301650, Тульская область, г. Новомосковск, ул. Кирова, д. 11. Генеральный директор – А.Е. Меркулов.

### 1.6 Согласования, акты:

- согласованы решения проекта 33429-СЖА АД по трассе, устройству земляного полотна и конструкции дорожной одежды письмо исх. № 13876-155031 от 08. 11. 2012 г. директором по техническому развитию ООО «Балаковские минеральные удобрения»;

- согласованы принятые проектные решения по примыканию к автодороге «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград» с казенным предприятием Саратовской области «Дирекция автомобильных дорог»;
- акт № 1 от 18 мая 2012 г. сдачи-приемки технической продукции по договору № 3233 от 04 августа 2011 г.

## **2. Основания для разработки проектной документации**

### **2.1 Основания для разработки проектной документации:**

- техническое задание на выполнение проектных работ от 2011 г., утвержденное генеральным директором ОАО НИАП – И.Е. Буниным;
- постановление от 01 марта 2012 г. № 10 Администрации Быково - Отрогского муниципального образования Балаковского муниципального района Саратовской области об утверждении градостроительного плана земельного;
- градостроительный план земельного участка RU64404134-4/12 площадью 86,3135 га с кадастровым номером 64:05:120803:23;
- технические условия от 30. 06. 2011 г. исх. № 4817 министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области на устройство примыкания;
- технические условия от 30. 11. 2012 г. исх. № 03-23/5979 ОАО «Саратовоблгаз» на пересечение с газопроводом;
- положительное заключение государственной экспертизы № 696-12/ГГЭ-8104/02 от 20 июля 2012 г. № в Реестре 00-1-4-2529-12 ФАУ «Главгосэкспертиза России».

## **3. Описание рассмотренной документации (материалов)**

### **3.1 Описание результатов инженерных изысканий**

Технологический материал проектной документации рассматривался на основании представленных результатов инженерных изысканий в составе: инженерно-геодезические изыскания, инженерно-геологические изыскания, инженерно-гидрометеорологические изыскания, инженерно-экологические изыскания прошедших ранее государственную экспертизу в составе объекта капитального строительства «Склад жидкого аммиака ООО «Балаковские минеральные удобрения» и получивших положительное заключение государственной экспертизы № 696-12/ГГЭ-8104/02 № в Реестре 00-1-4-2529-12 ФАУ «Главгосэкспертиза России».

### **3.2 Описание технической части проектной документации**

#### **Перечень рассматриваемых разделов:**

Пояснительная записка;

Проект полосы отвода;

Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения:

- автодорога;

- обстановка автодороги, организация и безопасность движения;

Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений:

- система газоснабжения, промышленная безопасность;

Проект организации строительства;

Мероприятия по охране окружающей среды;

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности;

Мероприятия по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;  
Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия.

### **3.2.1 Проект полосы отвода**

Расчет размеров земельных участков, необходимых для размещения проектируемого объекта, осуществлен на основании проектных данных по продольному профилю, поперечным профилям, принятым решениям по водоотводу, примыканий и пересечений.

Границы полосы отвода земель в постоянное и срочное изъятие определены согласно «Нормам отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденным Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717.

Граница полосы постоянного отвода для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию автомобильных дорог граница постоянного отвода принята в 3 м от границы земляного полотна дороги, внешней кромки откоса водоотводной канавы, бровки выемки.

Площадь постоянного отвода по проекту составляет 67162 м<sup>2</sup>.

Площадь срочного отвода на время строительства составляет 15639 м<sup>2</sup>.

В срочном отводе земель предусмотрено: складирование кавальеров снимаемого плодородного грунта из под тела земляного полотна дороги, организация строительных площадок.

Для строительства автодороги отведен земельный участок кадастровый номер 64:05:0120803:23, учитывая наличие свидетельства о государственной регистрации права постоянного пользования на земельный участок от 08.09.2011 г. 64-АВ №972162.

Постоянный и срочный отводы находятся в пределах этого кадастрового участка.

После завершения строительства автодороги выполняются работы по рекультивации временно занимаемых земель.

**Изменения, внесенные в раздел, в процессе проведения государственной экспертизы:**

- согласовано размещение грунтового резерва и размещение стройплощадки;
- представлен поперечник и отвод земли с размерами согласно Постановлению от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

### **3.2.2 Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения**

#### **3.2.2.1 Автодорога**

##### **План и продольный профиль.**

Проектная документация «Строительство подъездной автодороги к складу жидкого аммиака» разработана в соответствии с заданием на проектирование согласно СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги».

Категория подъездной автодороги к складу жидкого аммиака по СНиП 2.05.02-85\* принята IV технической категории и в соответствии с заданием на проектирование. Протяженность автодороги составляет 2537,07 м. Автодорога предназначена для подъезда аммиаковозов к складу жидкого аммиака от автомобильной дороги Самара - Пугачев – Энгельс – Волгоград.

Ось проектируемой трассы максимально проложена к границе земельного участка. Трасса имеет 3 угла поворота с вписанными радиусами 300 м и переходными кривыми длиной 90 м.

Проектировании продольного профиля выполнено исходя из нормативного условия наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения и исходя из условия снегонезаносимости трассы. Минимальные радиусы вертикальных кривых, принятые в проекте: выпуклых – 8330 м, вогнутых - 15934 м, радиусы в плане 300 м.

На ПК 0+00 в соответствии с техническими условиями Министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области № 4817 от 30. 06. 2011 г. предусмотрено устройство примыкания в одном уровне к автомобильной дороге Самара - Пугачев – Энгельс – Волгоград с устройством переходно-скоростных полос.

Интенсивность движения 20 авт./сут.

#### ***Земляное полотно.***

Приграссовая полоса автодороги 2,537 км до глубины 10,0 м сложена следующими грунтами:

- суглинком тяжелым пылеватым, просадочным от дополнительных нагрузок, коричневым, твердым, слабомакропористым, с пятнами гидроокислов марганца, с включением карбонатов, с прослойками песка – ИГЭ-2, мощностью от 1,4 до 3,0 м; (vdQIII);

- глиной легкой пылеватой, полутвердой, коричневой, с пятнами гидроокислов марганца, с включением карбонатов, с прослойками песка и суглинка – ИГЭ-2а, мощность от 0,6 до 2,5 м (dQIII);

На участке от ПК 0+00 до ПК 1+75 с поверхности до глубины 0,6-0,3 м отмечается насыпной грунт (tQIV).

Описанные выше грунты приграссовой полосы перекрыты сверху почвенно-растительным слоем (pedQIV) мощностью 0,2-0,8 м.

Тип местности по характеру и степени увлажнения в пределах приграссовой полосы 1-ый.

Просадочный грунт подлежит частичной замене песком из реч. порта г. Балаково.

Возведение насыпи земляного полотна предусмотрено из грунта отвала ООО «Балаковские минеральные удобрения».

Проектом предусмотрено удаление почвенно-растительного слоя на полную мощность.

Дальность возки грунтов до трассы составляет 4 км.

Автодорога запроектирована согласно действующих норм и правил. Поперечный профиль принят согласно задания Заказчика. Ширина земляного полотна составляет 12 м.

Основные параметры поперечного профиля:

- ширина проезжей части – 8,0 м;
- ширина обочин – 2,0 м;
- поперечный уклон проезжей части – 20 ‰;
- поперечный уклон обочин – 40 ‰.

Заложение откосов насыпей высотой принято 1:3.

#### ***Дорожная одежда.***

- согласованы решения проекта 33429-СЖА АД по трассе, устройству земляного полотна и конструкции дорожной одежды письмо исх. № 13876-155031 от 08. 11. 2012 г. директором по техническому развитию ООО «Балаковские минеральные удобрения».

Конструирование и расчет вариантов дорожной одежды капитального типа произведены в соответствии со СНиП 2.05.02-85\* и ОДН-218.046-01 на персональном компьютере в программе Robur-Roadbed 4.2 ODN.

Коэффициент надежности принят согласно заданию на проектирование - 0,9.

Расчетная нагрузка – 100 кН.

Требуемый модуль упругости 250 МПа.

Минимальные коэффициенты прочности:

- по критериям упругого прогиба - 1,1;
- на сдвиг и растяжение при изгибе - 0,94.

К строительству рекомендован вариант со следующей конструкцией дорожной одежды.

Покрытие:

- горячий плотный асфальтобетон Тип Б марки II – 0,06 м;
- нижний слой покрытия из отсевов дробления известняка фр. 0-5 мм укрепленного стабилизатором (ANT) совместно с цементом – 0,2 м.

Основание:

- грунт укрепленный стабилизатором (ANT) совместно с цементом – 0,2 м.

Конструкция дорожной одежды краевых укрепительных полос принята по типу основной дороги.

Обочины на ширину 1,0 м укрепляется щебнем толщиной 0,15 м.

Для предохранения откосов земляного полотна от разрушающего воздействия воды и ветра предусмотрено укрепление их засевам многолетних трав механизированным способом по плодородному слою толщиной 0,2 м.

Для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размыва предусмотрено устройство кюветов.

Таким образом, водоотвод на всем протяжении автодороги обеспечен.

### ***Пересечения и примыкания.***

На проектируемом участке предусмотрено одно примыкание, на примыкании к автомобильной дороге Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград. Примыкание запроектировано по типовому проекту 503-0-51,89 «Пересечения и примыкания в одном уровне».

В пределах примыкания дорожная одежда устраивается по типу дорожной одежды автомобильной дороги Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград:

- первый слой - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, I марки, толщиной 5 см;
- второй слой - из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси I марки, толщиной 7 см;
- основание принято из фракционированного щебня М600, толщиной 33 см, укладываемого в два слоя;
- дополнительный слой основания принят из песка, толщиной 44 см.

Радиусы закругления на примыкании приняты согласно технических условий Министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области № 4817 от 30. 06. 2011 г. - 30 м. Для безопасного движения автотранспорта предусмотрено строительство переходно-скоростных полос с соответствующим обустройством в виде дорожных знаков, ограждений и горизонтальной разметки.

### ***Малые искусственные сооружения.***

Железобетонные трубы запроектированы в соответствии с ГОСТ 24547-81 применительно к типовому проекту 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Укрепления у труб запроектированы по типовому проекту 3.501.1-156.

Расчетные расходы по трубам определены согласно СНиП 2.01.14-83.

На рассматриваемом участке автодороги предусмотрено строительство одной водопропускной железобетонной трубы диаметром - 1,0 м, длиной 28,83 м.

**Изменения, внесенные в раздел, в процессе проведения государственной экспертизы:**

- представлено согласованные проектные решения по трассе, устройству земляного полотна и конструкции дорожной одежды с техническим заказчиком;
- обосновано запроектированное земляное полотно с учетом снегонезаносимости по п. 6.33 СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги»;
- на конструкции дорожной одежды на стр. 25, 26 показан слой досыпки по всей длине на высоту 2,0 м;
- лист 33429-СЖА АД-ТКР/3.1.2 лист 1 откорректирован, дана вертикальная привязка низа проводов (с учетом самой жаркой температуры или налипания снега) ВЛ 110 кВ и 500 кВ до оси верха проектируемой автодороги (согласно п. 5.20 СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги»);
- чертеж примыкания – выполнен по п. 5.23 СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги» и в примечании - заменен отмененный ГОСТ на разметку;
- расстановку знаков (скорости и количество знаков 4.2.1 и 4.2.2) выполнена по п. 4.15 ВСН 37-84;
- обосновано решение и приведены полные характеристики принятой конструкции основания и нижнего слоя покрытия при использовании «фосфогипса»;
- согласованы принятые проектные решения по примыканию с казенным предприятием Саратовской области «Дирекция автомобильных дорог»;
- представлены технические условия на пересечение газопровода в местах устройства переходно-скоростных полос;
- на участке прохождения трассы вдоль отстойника высота насыпи более 3,0 м, предусмотрено барьерное ограждение.

### **3.2.2.2 Обстановка автодороги, организация и безопасность движения**

В соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» ОДМД в проекте проведена оценка дорожных условий безопасности движения.

Для этого были подсчитаны коэффициенты безопасности, коэффициенты аварийности и максимально возможные скорости движения расчетного автомобиля и потока. Минимальный коэффициент безопасности – 0,9. Максимальный коэффициент аварийности – 15,54, что является не опасным для движения автотранспорта.

С целью обеспечения безопасности движения автотранспорта на проектируемой дороге и лучшей ориентации водителей предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 г.;
- установка ограждения и сигнальных столбиков;
- устройство разметки по ГОСТ Р 51256-99, ТП 3.503-79.01;
- укрепление кромки проезжей части на 0,5 м по типу основной дорожной одежды;
- укрепление обочин на ширину 1,0 щебнем;

**Изменения, внесенные в раздел, в процессе проведения государственной экспертизы:**

- на стр. 13, 14 раздел 3.8 заменен недействующие ГОСТ на разметку и ограждающие устройства.

### *3.2.3 Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений*

#### *3.2.3.1 Система газоснабжения, промышленная безопасность*

Данный раздел проектной документации выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями технических условий ОАО «Саратовоблгаз» № 03-23/5979 от 30. 11. 2012 г.

Обустройство участка существующего газопровода предусматривается с целью обеспечения безопасной эксплуатации как проектируемой дороги, так и обеспечения нормальной эксплуатации газопровода после строительства дороги. Обустройство осуществляется на участке газопровода, где его конструкция не отвечает требованиям нормативной документации.

Грунты на участке, обладающие просадочными свойствами, подлежат замене песком.

Обустройство пересечения проектируемой автодороги с существующим стальным газопроводом высокого давления II категории ( $P \leq 0,6$  МПа) диаметром 57 мм предусматривает заключение существующего газопровода в стальной футляр.

Для устройства разрезного футляра используются трубы стальные электросварные диаметром 159×5,0 мм ГОСТ 10704-91 сталь В 10 по ГОСТ 10705-80\* длиной 30,0 м.

Глубина укладки газопровода от подошвы насыпи до верха футляра при производстве работ открытым способом не менее 1,0 м.

Концы футляра выводятся на 2,0 м от подошвы насыпи с каждой стороны автодороги. Концы футляра уплотняются. На повышенном конце футляра устанавливается контрольная трубка, выходящая по ковер (по чертежам типовой серии 5.905-25.05, УГ 26.00-08).

При вскрытии существующих трубопроводов разработка грунта производится вручную.

Участок газопровода, расположенный под асфальтовым покрытием, засыпается песком на всю глубину траншеи.

Проектируемый стальной футляр покрывается весьма усиленной битумно-полимерной изоляцией с оберткой ПЭКОМ по ГОСТ 9.602-2005.

Электрохимическая защита проектируемого стального футляра предусматривается от существующей станции, путем соединения кабеля электрохимзащиты газопровода с футляром по чертежам типовой серии 5.905-17.07 СЗК 32.00.

Согласно «Правил охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ № 878 от 20. 11. 2000 г., установлена охранная зона: вдоль трассы наружного газопровода - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2,0 м с каждой стороны газопровода.

#### *Промышленная безопасность.*

Промышленная безопасность, предупреждение аварий в проектной документации обеспечены следующими мероприятиями:

- предусмотренные в проекте материалы и газовое оборудование сертифицированы и имеют разрешение на применение;
- прокладка проектируемого газопровода принята с установлением охранных зон;
- газопровод под дорогой прокладывается в футляре с выводом контрольной трубки;
- стальной газопровод и футляр защищены от коррозии.



**Изменения, внесенные в раздел, в процессе проведения государственной экспертизы:**

- выполнено требование п. 5.5.4. СНиП 42-01-2002 по глубине укладки газопровода от подошвы насыпи до верха футляра при производстве работ открытым способом не менее 1,0 м;
- пересчитаны отметки глубины траншеи и верха трубы.

#### **3.2.4 Проект организации строительства**

Проектом предусмотрено:

- характеристика линейного объекта;
- определена полоса отвода под строительство линейного объекта;
- определены места размещения баз материально-технического обеспечения, проживания персонала и пунктов социально-бытового обслуживания;
- потребность в транспортных средствах, складском хозяйстве;
- материально-техническое обеспечение строительства объекта;
- организационно-технологическая схема дорожно-строительных работ;
- общие трудозатраты строительства автодороги;
- обоснование потребности в жилье и бытовом обслуживании;
- потребность в энергоресурсах;
- ведомость машин и механизмов;
- охрана окружающей среды при строительстве автодороги;
- мероприятия противопожарной безопасности;
- основные технико-экономические показатели;
- безопасность труда при строительстве автодороги;
- контроль качества.

Проектируемый участок IV технической категории протяжением 2,537 км. В соответствии с требованиями СНиП 1.04.03-85\* продолжительность строительства принята равной 4 месяцам, в том числе 1 месяц подготовительный период.

Движение построечного транспорта осуществляется в пределах временной и постоянной полосы отвода автодороги.

Все работы по строительству автомобильной дороги необходимо выполнять согласно проекта производства работ (ППР), который должен быть разработан и утвержден главным инженером подрядной организации.

Проектом не планируется сноса каких-либо хозяйственных, жилых зданий и сооружений.

К работам по разборке конструкций разрешается приступать только после выполнения совместно с ГИБДД мероприятий по организации движения транспорта, а также после переустройства инженерных коммуникаций, попадающих в зону работ.

**Изменения, внесенные в раздел, в процессе проведения государственной экспертизы:**

- приведена ведомость машин и механизмов используемых при строительстве;
- на плане трассы указано место размещения строительной площадки и ее комплектация, а также согласовано ее размещение с владельцами земель.

#### **3.2.5 Мероприятия по охране окружающей среды**

Начало участка проектирования подъездной автодороги ПК 0+00 принята бровка асфальтового покрытия автодороги Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград на участке км 250+200. Конец трассы задан заказчиком 7А+40.00, 17А+0,00 (система координат

строительной сетки завода). Участок запроектирован по нормативам автодорог IV технической категории с шириной земляного полотна 10 м.

Строительные работы ведутся в пределах существующего земляного полотна, без устройства временных объездных дорог.

На состояние окружающей среды влияют эксплуатационные, транспортные и строительные воздействия. Эксплуатационные и транспортные воздействия носят постоянный характер, строительные только во время строительства подъездной автодороги.

Результаты расчетов показали, что величина транспортного воздействия на атмосферный воздух не превысит предельно-допустимых концентраций загрязняющих веществ.

Вблизи проектируемого участка не произрастают редкие и эндемичные породы деревьев, не выявлены также и редкие виды растительности.

Трасса подъездной автодороги не пересекает ареалы обитания ценных животных и птиц. Пути миграции диких животных через проектируемый участок не проходят.

Проектной документацией предусматривается техническая и биологическая рекультивация земель, нарушенных в процессе строительства подъездной автодороги. Для предотвращения водной и ветровой эрозии почв предусматривается укрепление откосов посевом многолетних трав.

В проектной документации рассматриваются вопросы охраны окружающей среды в период строительства подъездной автодороги.

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства являются:

- выемочно-погрузочные работы;
- окрасочные работы;
- двигатели дорожно-строительных машин и механизмов.

За период строительства подъездной автодороги в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества 13 наименований в количестве 2,303664 т.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу.

Наименование вещества	ПДКм.р. ОБУВ, мг/м <sup>3</sup>	Класс опасности	Выброс вещества, т
Азота диоксид	0,2	3	0,9698715
Азота оксид	0,4	3	0,1576041
Бензин (нефтяной, малосернистый)	5,0	4	0,032345
Керосин	1,2	-	0,2172599
Углерода оксид	5,0	4	0,7079394
Ангидрид сернистый	0,5	3	0,0978154
Углерод черный (сажа)	0,15	3	0,1330993
Ацетон	0,35	4	0,00014704
Бутилацетат	0,1	4	0,0000679
Ксилол	0,2	3	0,0078164
Уайт-спирит	1,0	-	0,0072700
Толуол	0,6	3	0,0003506
Взвешенные вещества	0,5	3	0,0011880
Всего			2,303664

В период производства работ выбросы в атмосферу имеют место в количествах, при которых максимальные приземные концентрации не превышают ПДК населенных мест на границе полосы отвода подъездной автодороги.

За период строительства подъездной автодороги образуются следующие отходы:

- мусор от бытовых помещений, организаций (несортированный, исключая крупногабаритный) – 0,64 т;
- пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные – 3,024 т;
- лом и отходы черных металлов с примесями или загрязненные опасными веществами (тара от ЛКМ) – 0,014 т;
- отходы тканей, старая одежда - 0,72 т;
- отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки – 0,92 т;
- обтирочный материал загрязненный маслами (содержание масел 15% и более) - 1,2 т;
- грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, незагрязненный опасными веществами - 10757,39 т.

На строительной площадке отходы накапливаются у мест производства работ и регулярно вывозятся в места постоянного накопления.

Грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, незагрязненный опасными веществами, вывозится в места указанные администрацией района.

В проектной документации даны рекомендации по организации локального экологического мониторинга, который представляет собой комплекс выполняемых по научно-обоснованным программам наблюдений, оценок, прогнозов и разрабатываемых на их основе рекомендаций и вариантов управленческих решений, необходимых и достаточных для обеспечения управления состоянием окружающей среды и экологической безопасности.

По завершении строительства подъездной автодороги экологический мониторинг производится местной экологической службой при участии дорожной организации, эксплуатирующей данный участок.

#### **Изменения, внесенные в раздел, в процессе проведения государственной экспертизы:**

- дополнены сведения о продолжительности строительства, количестве работающих и машинах и механизмах применяемых при строительстве автоподъезда;
- предоставлен расчет валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при эксплуатации дорожно-строительной техники;
- предоставлен расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосфере в период строительства подъездной автодороги;
- откорректирована номенклатура и количество отходов образующихся при строительстве подъездной автодороги.

#### **3.2.6 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности**

Обеспечение пожарной безопасности объекта проектирования предусматривается в соответствии с нормами и правилами СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги», СНиП 21-01-97\* «Пожарная безопасность зданий и сооружений», Федерального закона № 123-ФЗ от 22 июля 2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Федерального закона № 384-ФЗ от 30 декабря 2009 г. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и других нормативно-правовых документов.

По ГОСТ 30244-97 асфальтобетон проезжей части отнесен к негорючим материалам. Для конструктивных элементов дороги с асфальтобетонным покрытием в пределах участка проектирования в соответствии с п. 10.6 ГОСТ 30403-96 конструкции имеют класс пожарной опасности К0 (непожароопасные).

Строительство автомобильной дороги производится с учётом требований СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги», ППБ 01-03\* «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации», постановления Правительства России № 390 от 25. 04. 2012 г. «О противопожарном режиме».

Проектом стоянка механизмов и хранение ГСМ на стройплощадке не предусмотрена. Автомобили, грузоподъёмные краны на автомобильном шасси заправляются на базе подрядной организации или на заправочных станциях, бульдозеры, экскаваторы – специально оборудованными топливозаправщиками.

Согласно ПОС и ППР ответственность за пожарную безопасность объекта, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение средствами пожаротушения возложена персонально на руководителя подрядной строительной организации.

Руководитель подрядной организации обеспечивает:

- контроль за выполнением на объекте противопожарных мероприятий в соответствии с требованиями Постановления Правительства России № 390 от 25. 04. 2012 г. «О противопожарном режиме» в том числе:
- контроль на объекте за проведением огневых и других пожароопасных работ, порядок уборки, вывоза и утилизации сгораемых строительных отходов;
- инструктирует работающих на стройке о мерах по обеспечению пожарной опасностью при строительном-монтажных работ, а также применяемых веществ, материалов, конструкций и оборудования.

Объект обеспечивается пожарным оборудованием, средствами связи, знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026-2001, противопожарным водоснабжением, а также первичными средствами пожаротушения согласно ППБ 01-03\*, ГОСТ 12.3.009-83\*, СП 9.13130-2009, устанавливается контроль за исправным содержанием средств пожаротушения.

В местах производства работ предусматривается инструкция по технике и пожарной безопасности с указанием обязанностей персонала на случай возникновения пожара и средства пожаротушения в том числе:

- огнетушитель порошковый (ОП) вместимостью 10 л с массой огнетушащего состава 9 кг – 1 шт.;
- лом – 1 шт.;
- багор – 1 шт.;
- ведро – 2 шт.;
- лопата штыковая – 1 шт.;
- лопата совковая – 1 шт.;
- емкость для хранения воды объёмом 0,2 м<sup>3</sup> – 1 шт.;
- ящик с песком – 1 шт.

**Изменения, внесенные в раздел, в процессе проведения государственной экспертизы:**

- уточнена дислокация ближайшего пожарного депо и номер ПЧ, согласно справки от МЧС России по Саратовской области, а также мощности тех вооружения ближайшей ПЧ;
- откорректирована инструкция по соблюдению мер пожарной безопасности;
- внесены изменения и корректировка в том «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» с учетом замечаний экспертизы.

### 3.2.7 Мероприятия по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Площадка проектирования «Строительство подъездной дороги к складу жидкого аммиака ООО «БМУ» расположена на территории ООО «Балаковские минеральные удобрения».

Объект расположен в 6 км от категорированного по ГО г. Балаково, имеющего I категорию по ГО. В 8 км от города находится Балаковская атомная станция (БАЭС) – объект особой важности по ГО. По исходным данным Главного управления МЧС России по Саратовской области от 22. 04. 2011 г. № 4167-37-9-01 и в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19. 09. 98 г. № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» и приказом МЧС России РФ № 013 от 23. 03. 99 г.), проектируемый объект не является категорированным.

Проектируемый объект находится вне зон катастрофического затопления.

Проектируемый объект в число указанных предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность категорированных городов и объектов особой важности в военное время не входит, дежурного и линейного персонала по этой причине не имеет.

На руководителя объекта в соответствии с законом РФ «О гражданской обороне» возлагаются обязанности начальника ГО объекта.

Строительство автомобильной дороги производится с учётом требований СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги», ППБ 01-03\* «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации», постановления Правительства России № 390 от 25. 04. 2012 г. «О противопожарном режиме».

Для противопожарного обеспечения, ликвидации ЧС и ГО, защиты объекта проектирования на территории ООО «БМУ» имеется ведомственное пожарное депо на 2 автомобиля, расположенное от проектируемых зданий на расстоянии 1 км.

На предприятие ООО «БМУ» сформирован пожарно-газоспасательный отряд (ПГСО).

Численность ПГСО составляет 53 человека, из них оперативного состава – 36 человек. В состав дежурной смены входят 10 человек.

На вооружении отряда имеется пожарная техника:

- автомобиль в расчете: АЦ-40 (ЗИЛ 131) – 1 шт.;
- АГС («Газоспасательная служба») – 1 шт.;
- автомобиль в резерве: АЦ-40 (131) – 1 шт.;
- ЗИЛ-131 (будка) - 1 шт.

ПГСО оснащен СИЗ и необходимым оборудованием для ликвидации аварийных ситуаций.

ПГСО структурно представляет собой профессиональное аварийно-спасательное формирование, состоящее из газоспасательного взвода и пожарного подразделения. Имеется лицензия № 1/161/73 на осуществление деятельности по тушению пожаров и свидетельство № 007114 на проведение аварийно-спасательных работ по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим и газоспасательным работам.

Для управления силами и средствами ГО при выполнении мероприятий в ЧС на заводе создано два пункта управления. Основной пункт управления в кабинете диспетчера завода, полностью обеспечен средствами телефонной и оперативной связи.

Согласно «Исходным данным и требованиям для разработки инженерно-технических мероприятий ГО и предупреждения ЧС» строительство защитного сооружения ГО на объекте строительства не предусматривается.

Получение сигналов гражданской обороны от регионального управления МЧС будет осуществляться по телефону и факсу, а также с помощью каналов теле- и радиовещания.

В качестве средств индивидуальной защиты кожи надлежит использовать общевойсковые защитные комплекты, различные защитные костюмы промышленного изготовления и простейшие средства защиты.

Наиболее опасной возможной аварией является разгерметизация емкости на складе жидкого аммиака ООО «БМУ», взрыв ПВС с образованием волны давления, вероятность риска составляет  $5,9 \times 10^{-6}$  год<sup>-1</sup>.

Проектная документация «Склада жидкого аммиака ООО «БМУ» прошла государственную экспертизу, имеется положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертизы России» № 696-12/ГГЭ-8104/02 от 20. 06. 2012 г. Расчетная величина индивидуального пожарного риска на объекте проектирования автодороги составляет  $2,73 \times 10^{-6}$ /год<sup>-1</sup> для промышленных объектов, что не превышает одной десятичной в год и соответствует требованиям ч. 3 ст. 93 Федерального закона РФ № 123 от 22. 08. 2008 г.

Система управления проектируемыми объектами является автоматизированной (осуществляет контроль и управление технологическими процессами в автоматическом режиме, обеспечивает работу при условии ограниченного присутствия обслуживающего персонала).

Также проведен анализ частот реализации аварийных ситуаций, который показал следующее:

- наиболее вероятной аварией на нефтесборном пункте является разгерметизация, пролив нефти и загрязнение площадки внутри обвалования, вероятность риска составляет  $4,5 \times 10^{-6}$  год<sup>-1</sup>.

Для ликвидации ЧС создаются объектовые резервы материальных ресурсов решением эксплуатирующей организации.

В целях безопасности предусмотрены меры по обучению персонала, рабочих, ИТР действиям при ЧС, пожаре и других аварийных ситуаций и по социальной защите работников при работе в условиях повышенного риска.

Предприятие обеспечено достаточной финансовой поддержкой, транспортом, средствами связи и другими материальными ресурсами.

В чрезвычайных ситуациях мирного времени основным способом доведения сигналов гражданской обороны до персонала объекта является передача речевой информации по каналам теле- и радиовещания, по радиотрансляционным сетям и сетям связи, также как и при получении сигналов ГО.

Объект строительства находится в зоне влияния БАЭС, в случае аварии или диверсии на атомной станции, объект попадает в зону радиоактивного заражения.

Радиационный контроль окружающей среды в зоне наблюдения осуществляется путем измерений:

- гаммафона в районе расположения АЭС;
- годовой дозы на местности в санитарно-защитной зоне и зоне наблюдения;
- общей активности и содержания радионуклидов в объектах окружающей среды.

Пункт налива аммиака:

- автоматическое прекращение налива при достижении заданного уровня продукта в автоцистерне.

Необходимые для ликвидации и локализации аварии силы и средства состоят как из собственных сил и средств ООО «БМУ», так и привлекаемых спецслужб г. Балакова.

Для эвакуации людей и передвижения сил и средств для ликвидации последствий аварии будут использоваться внутриплощадочные проезды и подъезды.

Предусмотрена объектовая система оповещения, обеспечивающая оповещение должностных лиц, противоаварийные службы и персонал объекта.

Система оповещения при ЧС решена теми же аппаратными средствами, что и система оповещения ГО.

**Изменения, внесенные в раздел, в процессе проведения государственной экспертизы:**

- уточнены решения по запасам воды для целей пожаротушения;
- определены первичные средства пожаротушения разделами ТХ, МПБ, ГО И ЧС;
- откорректирован раздел «ИТМ ГОЧС» и решения о дислокации аварийных служб, пожарных подразделений ведомственной и ГУ МЧС по Саратовской области г. Балаково, а также противопожарных формирований, ближайших населенных пунктах, их мощности пожарной и приспособленной техники для тушения пожара и ликвидации других ЧС;
- уточнены решения по маршрутам ввода сил и средств ликвидации аварий, пожара и др. ЧС;
- для защиты объекта и безопасной эвакуации людей предусмотрены и представлены сведения о необходимом количестве средств индивидуальной защиты органов дыхания для персонала объекта проектирования, светомаскировки;
- откорректирован раздел «Перечень мероприятий по гражданской обороне. Мероприятия по предупреждению ЧС природного и техногенного характера» по безопасной защите объектов с учетом замечаний экспертизы.

### **3.2.8 Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия**

Земельный участок с проектируемым участком автодороги располагается на территории предприятия ООО «Балаковские минеральные удобрения» в Балаковском районе Саратовской области и вопрос автоподъезда к складу жидкого аммиака в пределах промплощадки. Дорога относится к IV категории, санитарно-защитные разрывы для дорог данной категории санитарными правилами СанПиН 2.2.1\2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и классификация предприятий, сооружений и иных объектов не регламентируется. Расстояние от жилой зоны до реконструируемого участка составляет более 100 м.

Трасса дороги проходит по промышленной территории, не пересекает эпидемически значимых инженерных коммуникаций: водоводов, канализационных сетей, проходит за пределами водоисточников и их зон санитарной охраны, эпидемически значимые объекты вблизи автодороги отсутствуют. Поскольку автодорога находится за пределами поселения и выпуска ливнестока в открытый водоем не предполагается, очистка ливнестока не предусмотрена, что не противоречит требованиям СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод». Водоотвод с поверхности дороги осуществляется уклоном на рельеф (обочины).

В качестве материала для устройства насыпи предполагается использование резерва естественного грунта от срезки существующего земляного полотна дороги, расположенного рядом с местом проведения работ. Для его временного складирования отводится площадка.

С целью оценки влияния автодороги на условия проживания населения ближайшего населенного пункта в проекте представлены результаты расчетов распространения загрязнений атмосферного воздуха от автотранспорта как на период эксплуатации, так и на период строительства. Расчетные точки лежат на расстоянии

10 м и 20 м от крайней полосы движения. Концентрации основных загрязняющих веществ, содержащихся в выбросах двигателей автотранспорта, в расчетных точках не превышают требований СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест».

Представлены расчеты шума, которыми установлено, что на период эксплуатации уровень шума в населенном пункте не превышает гигиенические требования СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Строительная площадка обеспечивается биотуалетом на 2 очка с водонепроницаемой выгребной ямой, контейнерами для мусора и других отходов. Проживания работающих не будет, они будут подвозиться ежедневно к стройплощадке пассажирским автотранспортом. Предусмотрено устройство площадки хранения стройматериалов, места временного хранения грунта, временной автодороги. Зоны рекреации вблизи стройплощадки отсутствуют. Для хозяйственно-питьевого водоснабжения будет использована привозная вода, отвечающая требованиям СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. Гигиенические требования к обеспечению безопасности систем горячего водоснабжения». Организация строительных работ соответствует требованиям СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

**Изменения, внесенные в раздел, в процессе проведения государственной экспертизы:**

- приведены в соответствие данные о количестве работающих строителей, продолжительности строительства в разных частях проекта.

#### **4. Выводы по результатам рассмотрения**

##### **4.1 Выводы в отношении технической части проектной документации**

Представленная на экспертизу проектная документация по составу и объему разработки отвечает требованиям «Положения о составе проектной документации и требованиям к их содержанию», утвержденного постановлением Правительством РФ от 16 февраля 2008 г. № 87.

Решения по разделу «*Проект полосы отвода*» соответствуют требованиям нормативных документов:

- приказ № 67 от 22 декабря 1995 г. Об утверждении основных положений о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы;
- Постановлению Правительства РФ № 717 от 02. 09. 2009 г. «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Решения по разделу «*Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения*» соответствуют требованиям нормативных документов:

**Автодорога.**

- СНиП 23-01-99\*. Строительная климатология;



- СП 20.13330.2011. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*;
- СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги;
- СНиП 3.06.03-85. Автомобильные дороги;
- СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;
- ОДН 218.046-01. Отраслевые дорожные нормы. Проектирование нежестких дорожных одежд;
- ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 21.1701-97. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог.

***Обстановка автодороги, организация и безопасность движения.***

- СП 35.13330.2011. Мосты и трубы. Актуализированная редакция. СНиП 2.05.03-84\*;
- СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги;
- ВСН 37-84. Инструкция по организации движения и организации мест производства дорожных работ;
- ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог.

Конструктивная надежность сооружений принятыми проектными решениями обеспечивается.

Решения по разделу *«Система газоснабжения, промышленная безопасность»* соответствуют требованиям нормативных документов:

- ПБ 12-529-03 «Правила безопасности систем газораспределения и газопотребления»;
- СНиП 42-01-2002 «Газораспределительные системы»;
- СП 62.13330.2011 «СНиП 42-01-2002 Газораспределительные системы»;
- СП 42-101-2003 «Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб»;
- СП 42-102-2004 «Проектирование и строительство газопроводов из металлических труб»;
- ГОСТ Р 21.1101-2009 Основные требования к проектной и рабочей документации;
- «Правила охраны газораспределительных сетей», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации № 878 от 20. 11. 2000 г.

Решения по разделу *«Проект организации строительства»* соответствуют требованиям нормативных документов:

- СП 48.13330.2011. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004;
- СНиП 3.01.01-85. Организация строительного производства;
- СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования;
- СНиП 12-04-2002. Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство;
- ВСН 37-84. Инструкция по организации движения и организации мест производства дорожных работ;
- Методических рекомендаций по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ, согласованных Департаментом ОБДД МВД России 19. 02. 2009 г.;

- СНиП 1.04.03-85\* Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений.

Решения по разделу *«Мероприятия по охране окружающей среды»* соответствуют требованиям нормативных документов:

- Федеральный закон РФ от 10. 01. 02 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 23. 07. 2008 г. № 160-ФЗ);
- Федеральный Закон РФ от 30. 03. 99 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (в ред. от 23. 07. 2008 г. № 160-ФЗ);
- Федеральный закон РФ от 04. 05. 99 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (в ред. от 23. 07. 2008 г. № 160-ФЗ);
- Федеральный закон РФ от 24. 06. 98 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (в ред. от 23. 07. 2008 г. № 160-ФЗ);
- Земельный кодекс РФ от 25. 10. 2001 г. №136-ФЗ (в ред. от 23. 07. 2008 г. №160-ФЗ);
- Водный кодекс РФ от 03. 06. 2006 г. № 74-ФЗ (в ред. от 23. 07. 2008 г. № 160-ФЗ);
- Федеральный закон «Об экологической экспертизе» № 174-ФЗ от 23. 11. 1995 г. (в ред. от 24. 07. 2008 г. № 160-ФЗ);
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29. 12. 2004 г. № 190-ФЗ (в ред. от 23. 07. 2008 г. № 160-ФЗ);
- «Положение о государственной экологической экспертизе», утвержденное Постановлением Совета Министров – Правительством РФ от 22. 09. 1993 г. (в ред. от 11. 06. 1996 г. № 698);
- РДС 11-201-95 «Инструкция о порядке проведения государственной экологической экспертизы проектов строительства», утвержденной Постановлением Минстроя РФ от 24. 04. 1995 г. № 18-39 (в ред. от 29. 01. 1998 г. № 18-10);
- «Положение об оценке воздействия намечаемой деятельности и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утверждено приказом Госкомэкологии России от 16. 05. 2000 г. № 372, зарегистрировано в Минюсте России, рег. № 2302 от 14. 07. 2000 г.;
- «Пособие к СНиП 11-01-95 по разработке раздела проектной документации «Охрана окружающей среды», ГП «ЦЕНТРИНВЕСТпроект», М. 2000 г.;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов (новая редакция);
- СанПиН 2.2.6.1032-01. Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест;
- СН 2.2.4/2.1.8.562-96. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых и общественных зданий и на территории жилой застройки.

Решения по разделу *«Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»* соответствуют требованиям нормативных документов:

- СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги;
- Федеральный закон № 123-ФЗ от 22 июля 2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- СНиП 21-01-97\*. Пожарная безопасность зданий и сооружений;
- ППБ 01-03\*. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации.

Решения по разделу «Мероприятия по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» соответствуют требованиям нормативных документов:

- СП 11-107-98 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций»;
- Федеральный закон № 123-ФЗ от 22 июля 2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Федеральный закон № 28-ФЗ от 12. 02. 1998 г. «О гражданской обороне (с изменениями)»;
- Федеральный закон № 116-ФЗ от 21. 07. 1997 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»;
- СП 11-112-2001 «Порядок разработки и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» градостроительной документации для территорий городских и сельских поселений, других муниципальных образований» Приложение к приказу МЧС России от 22. 10. 2001 г. № 471 ДСП.

Решения по разделу «Мероприятия по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия» соответствуют требованиям нормативных документов:

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (новая редакция);
- СанПиН 2.1.6.1032-00. Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест;
- СанПиН 2.1.5.980-00. Гигиенические требования к охране поверхностных вод;
- СН 2.2.4/2.1.8.562-96. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки.

#### 4.2 Общие выводы

Рассмотрев проектную документацию без сметы на строительство по объекту: «Строительство подъездной автодороги к складу жидкого аммиака ООО «Балаковские минеральные удобрения», Государственное автономное учреждение «Саратовский региональный центр экспертизы в строительстве» считает, что **проектная документация без сметы соответствует** требованиям законодательства, нормативным техническим документам в части, не противоречащей Федеральному закону «О техническом регулировании» и Градостроительному кодексу РФ и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими техническими характеристиками:

Длина проектируемых участков	2537,07 м;
Категория автодороги	IV;
Тип дорожной одежды	облегченный, асфальтобетон;
Расчетная скорость	80 км/ч;
Ширина проезжей части	8,0 м;
Ширина земляного полотна	12,0 м;
Наименьший радиус кривых в плане:	300 м;
Наименьший радиус вертикальных кривых	

- вогнутых	15934 м;
- выпуклых	8333 м;
Наибольший продольный уклон	9,2 ‰;
Расчетная нагрузка на одиночную ось	100 кН.

**Заместитель директора -  
начальник отдела экспертизы  
проектной документации**



**А.К. Назаров**

**Ведущий специалист**  
*(система газоснабжения, промышленная безопасность)*



**Л.В. Лаврова**

**Ведущий специалист**  
*(мероприятия по охране окружающей среды)*



**Н.Н. Кузнецов**

**Ведущий специалист**  
*(мероприятия по обеспечению  
санитарно-эпидемиологического благополучия)*



**М.Е. Минаева**